

Please refer to
the local law in
accordance with
the laws and
regulations

red6
BROOKLYN
GEBRUIKERSHANDLEIDING
VOOR E-BIKE

Foto elektrische fiets



Dit is een elektrische stadfiets. Deze versie heeft een LCD-display.

Gefeliciteerd!

Allereerst gefeliciteerd met uw aankoop van onze elektrische fiets (of pedelec). Deze fiets is zorgvuldig ontworpen en geproduceerd onder een strenge kwaliteitscontrole volgens de huidige Europese norm EN 14761.

Lees deze instructiehandleiding alstublieft goed en volledig door alvorens op de fiets te stappen. De handleiding bevat veel belangrijke informatie over veiligheid, onderhoud en eenvoudige montagewerkzaamheden. De eigenaar van de fiets is verantwoordelijk voor het lezen van deze handleiding alvorens met de fiets de weg op te gaan.

De gebruikersinstructiehandleiding bestaat uit twee delen: het mechanische deel en het elektrische deel. Deze instructiehandleiding is van toepassing op elektrische fietsen met de volgende uitrusting:

Mechanische uitrusting:

- Derailleur/ rollerbrake Derailleur/ V-brake of schijfrem
- Interne versnellingsnaaf / Rollerbrake of terugtraprem Interne versnellingsnaaf / V-brake of schijfrem

Wat de mechanische uitrusting betreft, verschillen elektrische fietsen maar weinig van niet-elektrische fietsen.

Elektrische uitrusting:

- De accu met achterdrager of op de onderbuis De motor in de naaf van het achter- of voorwiel
- De controller op een doos naast de accu of geïntegreerd in de accu Het bedieningspaneel op het stuur

Inhoudsopgave:

DEEL I

HANDLEIDING VOOR MECHANISCHE ONDERDELEN

1. Voorwaarden voor het rijden op deze elektrische fiets
2. Selectie en klaarmaken voor gebruik
3. Veilig fietsen en veiligheidstips
4. Routineonderhoud, controle en smering
5. Montage-instructies

1. Voorwaarden voor het rijden op deze elektrische fiets

Deze elektrische fiets is ontworpen voor wegen of verharde wegdekken, waarop de banden hun grip niet kunnen verliezen. Deze elektrische fiets moet goed worden onderhouden volgens de aanwijzingen in deze handleiding. Het gewicht van fietser en lading mag maximaal 90 kg bedragen.

 **Waarschuwing:** Let erop dat u zelf verantwoordelijk bent voor persoonlijk letsel, schade of verlies als u zich niet aan de hiervoor beschreven voorwaarden houdt. Bovendien komt in dat geval automatisch de garantie te vervallen.

2. Selectie en klaarmaken voor gebruik**2.1 Afstellen van het zadel en de stuurpen**

Het zadel kan eenvoudig in hoogte worden versteld. Stel het zadel zo hoog af dat de knie van de fietser licht gebogen is als zijn voet in de laagste pedaalstand staat (zie fig. 3). De stuurpen moet ongeveer op dezelfde hoogte als het zadel staan of iets lager. Zie fig. 4 hieronder voor meer afstelltips.

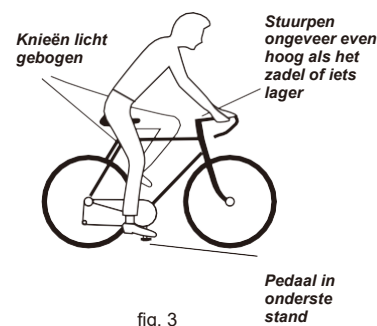


fig. 3



fig. 4

Het zadel moet zo naar voren of achteren worden geplaatst dat de knie zich recht boven het pedaal bevindt als de kruk parallel staat aan de grond.

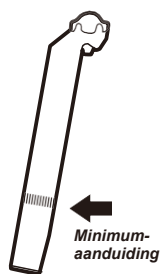


fig. 5
Minimumaanduiding

⚠ Waarschuwing: Als de zadelpen niet tot de minimaandauiding is ingebracht, kan die breken (zie fig. 5)

Controleer als het zadel op de juiste hoogte staat of de ingebrachte zadelpen de minimaandauiding heeft bereikt.

⚠ Waarschuwing:

De minimaandauiding op traditionele quill-stuurpen mag niet boven het balhoofd uitsteken.

Gebeurt dat wel, dan kan de pen afbreken of de vorkschacht zwakker worden.

3. Veilig fietsen en veiligheidstips

3.1 Controles alvorens op de fiets te stappen

Controleer alvorens op uw elektrische fiets te stappen altijd of de fiets veilig is om te gebruiken. Controleer met name het volgende:

- De moeren, bouten, snelsluitingen en onderdelen van elektrische fietsen moeten goed vastzitten en mogen geen slijtage of beschadigingen vertonen.
- Er moet in een comfortabele houding kunnen worden gefietst. Sturen moet
- ongehinderd kunnen en er mag geen overmatige speling in het stuur zitten.
- De wielen moeten soepel draaien en naaflagers moeten goed
- zijn afgesteld. De wielen moeten goed vastzitten in het
- frame/de vork.
- De banden moeten in goede staat verkeren en de juiste spanning hebben. De pedalen moeten goed aan de krukken zijn bevestigd.
- De versnellingen moeten goed
- zijn afgesteld. Alle reflectoren moeten aanwezig zijn.

Controleer na het afstellen van uw elektrische fiets of alle moeren en bouten goed vastzitten en kabels vrij zijn van knikken en goed vastzitten aan het fietsframe. Laat uw elektrische fiets een keer per half jaar nakijken door een professionele monteur om er zeker van te zijn dat de fiets in een goede, veilige staat verkeert. De fietser is zelf verantwoordelijk voor een controle van de goede werking van alle onderdelen alvorens op deze elektrische fiets te rijden.

3.2 Don'ts tijdens het fietsen

- Fiets niet zonder een goedgekeurde helm te dragen. Deze helm moet voldoen aan Europese/Amerikaanse normen of normen met dezelfde werking (in overeenstemming met de wet, regelgeving of instructies).

plaatselijke verkeersregels).

- Rijd niet aan de wegkant met tegemoetkomend verkeer.
- Vervoer geen passagiers, tenzij de fiets daarvoor is uitgerust.
- Hang geen voorwerpen over het stuur die het sturen kunnen belemmeren of door het voorwiel kunnen worden gegrepen.
- Houd u niet met een hand aan een ander voertuig vast.
- Rijd niet te dicht bij andere voertuigen.

⚠ Waarschuwing voor fietsen in natte omstandigheden: Remmen werken onder natte of ijzige omstandigheden minder goed. De remafstand is bij nat weer langer dan bij droog weer en er moet extra aandachtig worden gefietst om veilig te kunnen stoppen. Rijd langzamer dan normaal en begin eerder met remmen bij een geplande stop.

⚠ Waarschuwing voor fietsen in het donker: wij adviseren om zo min mogelijk in het donker te fietsen. Als u in het donker met uw elektrische fiets de weg op moet, neem dan de daarvoor geldende plaatselijke wet- en regelgeving en verkeersregels in acht. Schakel de koplamp (wit licht) en de achterlamp (rood licht) van uw elektrische fiets in, in aanvulling op de reflectoren die op de fiets zijn aangebracht. Draag voor extra veiligheid lichtkleurige kleding met reflecterende strips. Controleer of de reflectoren schoon zijn en goed in de juiste positie vastzitten. Ze mogen niet bedekt zijn. Beschadigde reflectoren moeten direct worden vervangen.

4. Routineonderhoud, controle en smering

⚠ Waarschuwing: Net als alle mechanische onderdelen is ook deze fiets onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Verschillende materialen en onderdelen kunnen op verschillende manieren te maken krijgen met slijtage of moeheid. Als de levensduur van het ontwerp van een onderdeel is verstreken, kan het plotseling kapot gaan, waardoor de fietser gewond kan raken. Barsten, krassen of kleurveranderingen op zwaar belaste delen geven aan dat de levensduur van een onderdeel naar het einde loopt en dat het onderdeel moet worden vervangen.

⚠ Waarschuwing: Het is belangrijk uitsluitend originele vervangingsonderdelen te gebruiken voor verschillende onderdelen die essentieel zijn voor de veiligheid.

Voor een blijvende goede werking van de elektrische fiets moet u het volgende routineonderhoud verrichten en de fiets als volgt smeren.



Halfjaarlijks – Verwijder, reinig en smeer de ketting, de derailleur tandwielen en alle kabels. Controleer deze en vervang ze zo nodig.

OPMERKING - Was de fiets wekelijks met warm zeepwater en droog af met een zachte doek.

⚠ Waarschuwing: Als de velg deel uitmaakt van het remsysteem (bijv. bij V-brakes en remmen met remklauwen), is het belangrijk de velg maandelijks op slijtage te controleren en de remblokken af te stellen op een speling van 1-1,5 mm vanaf de velg. Velgslijtage kan het remvermogen beïnvloeden en resulteren in persoonlijk letsel van de fietser of anderen.

<p>A-Balhoofd Verwijder, reinig en smeer het lager jaarlijks, controleer of vervangingen nodig zijn.</p>	<p>H-Spatborden Controleer of de spatborden schoon zijn en vastzitten. De spatborden moeten goed vastzitten en onbeschadigd zijn. Indien nodig vervangen.</p>	<p>O-Trapas Jaarlijks reinigen en smeren en op slijtage controleren.</p>
<p>B-Penmoeren Controleer of de penmoeren en -bouten vastzitten.</p>	<p>I-Snelsluiting Controleer of de snelsluiting vastzit en de spatborden vastzitten en onbeschadigd zijn. Indien nodig vervangen.</p>	<p>P-Versnellingen Voor en achter de bewegende delen licht oliën. Houd de derailleurs voor en achter goed afgesteld.</p>
<p>C-Stuur Controleer of de stuurbout vastzit. Controleer of de remhendel goed op het stuur is gemonteerd en of het remmen soepel en efficiënt plaatsvindt.</p>	<p>J-Wielnaven Smeer de lagers maandelijks. Stel de conussen af om zijdelingse speling te voorkomen.</p>	<p>Q-Kettingkast Controleer of de kettingkast vastzit en niet is beschadigd. Indien nodig vervangen.</p>
<p>D-Remmen Smeer blootliggende kabels maandelijks licht in met olie. Houd remblokken goed afgesteld en vervang ze als ze zijn versleten. Vervang gerafelde remkabels.</p>	<p>K-Reflector (pedaal) Controleer of deze goed vastzitten.</p>	<p>R-Zadel en penmoeren Controleer of het zadel en de penmoeren vastzitten.</p>
<p>E-Acculicht (voor en achter) Controleer of de acculichten voor en achter vastzitten en niet zijn beschadigd. Indien nodig vervangen.</p>	<p>L-Krukken Smeer het lager maandelijks. Controleer of de asbouten en de splitpenbouten vastzitten. Controleer op speling van de trapas.</p>	<p>S-Pedalen Smeer de lagers maandelijks licht in met olie.</p>
<p>F-Voorwielophanging Uitsluitend door de dealer af te stellen.</p>	<p>M-Ketting Smeer de ketting wekelijks licht in met olie. Halfjaarlijks reinigen en smeren.</p>	
<p>G-Banden Controleer de banden op sneden en slijtage. Houd de op de band aangegeven bandenspanning op niveau voor de beste prestaties.</p>	<p>N-Wielen Controleer of de assen zijn afgedicht en goed vastzitten. De velg moet vrij worden gehouden van was, olie, vet en lijm. Controleer op loszittende of ontbrekende spaken. (zie</p>	<p>U-De elektrische onderdelen worden beschreven in de handleiding voor elektrische onderdelen.</p>

5. Montage-instructies

Hier volgt belangrijke informatie over de montage van elektrische fietsen, die van pas komt bij het onderhoud van uw elektrische fiets. De informatie is met name nuttig voor onze elektrische fietsen die deels gemonteerd zijn en in een kartonnen doos worden geleverd.

Stap 1: Voorbereiding:

Neem de elektrische fiets en de onderdelen uit de kartonnen doos en maak alle onderdelen los

die aan het frame vastzitten. Zorg dat het frame niet wordt bekrast of de band niet lek raakt tijdens het verwijderen van het verpakkingsmateriaal. Draai het stuur niet tot demontage heeft plaatsgevonden, anders kunnen de kabels breken. Kijk goed in de kartonnen doos of geen losse onderdelen zijn achtergebleven.

Stap 2: Montage van het zadel (zie fig. 7)

- 1) Maak de zadelklemmoeren los (aan beide zijden).
- 2) Plaats de zadelpen in de zadelklem. De zadelpen moet

minimaal 1/4 inch (6-7 mm) boven de bovenrand van de zadelklem uitsteken.

- 3) Draai de zadelklemmoeren aan weerszijden vast (met de hand).
- 4) Plaats de zadelpen in de zadelbuis van het fietsframe en draai het zadel tot de zadelpunt zich boven de bovenbuis van het frame bevindt.

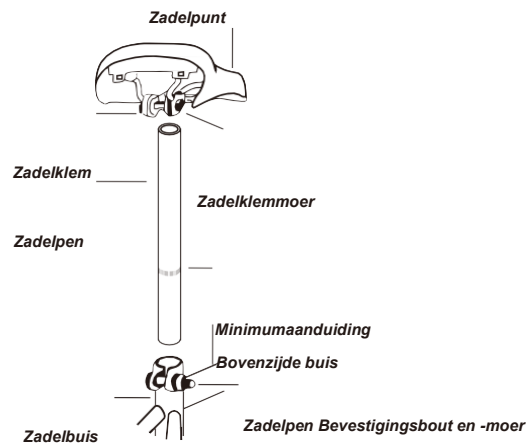


fig. 7 zadelmontage

PLAATS DE ZADELPEN ZOVER IN DE ZADELBUIS DAT DE MINIMUMAANDUIDING NIET MEER IS TE ZIEN!!!

5) Ontgrendel de hendel van de snelsluiting van de zadelpen (Fig. 8). Plaats de zadelpen zover in de zadelbuis dat de minimaanduiding niet meer is te zien.

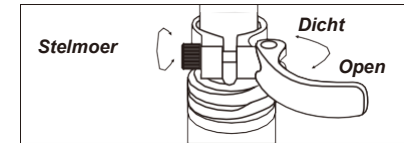


Fig.8 Snelsluiting openen en afstellen

6) Als de hoogte van de zadelpen goed is, sluit dan

de hendel van de snelsluiting van de zadelpen. De strakte van de hendel kan worden afgesteld door het draaien van

de stelmoer tegenover de hendel van de snelsluiting. Draai de moer met de hand aan om de spanning af te stellen terwijl de hendel stabiel wordt gehouden.

Stap 3: Montage van stuur en stuurpen (zie fig. 9 en 10)

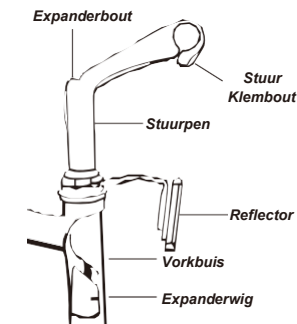


fig. 9

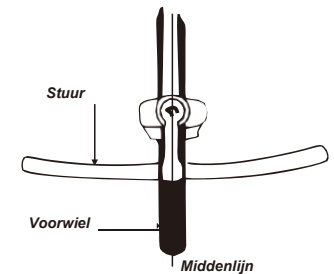


fig.10 Montage van stuur en stuurpen

Normaal komt het stuur voorgemonteerd met remhendels, schakelhendels en handgrepen uit onze fabriek. Controleer of de lange kabel aan de rechterhendel zit (achterrem) en de korte kabel aan de linkerhendel (voorrem) of dat ze zijn aangebracht volgens de plaatselijke regels en praktijk (opmerking: in sommige landen, zoals het VK, moeten de kabels juist andersom zijn aangebracht).

Omdat uw fiets kan zijn uitgerust met een verstelbare of standaard pen of een A-head-pen (zie fig. 9), moet u voordat u gaat fietsen altijd controleren of alle bouten goed zijn vastgedraaid. Volg de onderstaande instructies voor een standaard stuurpen:

- 1) Duw de stuurpen in de vorkbuis (framekop) tot aan de minimaanduiding aan de zijkant van de stuurpen.

Het kan nodig zijn de expanderbout los te draaien om de pen in de vorkbuis te laten schuiven tot de gewenste stuurhoogte is verkregen.

2) Lijn de stuurpen uit met het voorwiel (zie fig. 10). Draai de expanderbout goed vast met een verstelbare moersleutel.

Opmerking: Voor sommige modellen is een inbussleutel van 6 mm nodig. (Aanhaalmoment: 18 Nm)

3) Draai de bout en de moer van de klem van de stuurpen los.

4) Plaats het stuur onder de gewenste hoek. Zorg dat de pen zich in het midden van het stuur bevindt.

5) Draai de bout van de stuurklem goed vast (aanhaalmoment: 18 Nm).

6) Controleer alvorens u gaat fietsen of stuur en stuurpen goed zijn gemonteerd. Het stuur mag niet in de pen draaien. Als u het voorwiel tussen uw knieën klemt, mag het stuur niet kunnen worden gedraaid als u het probeert heen en weer te bewegen. (Zie fig. 10)

Opmerking: Bij een A-head-pen moet dezelfde werkwijze worden gevolgd als hierboven wordt beschreven. Aanhaalmoment compressiebout: 23 Nm; aanhaalmoment penklembout: 12 Nm

Stap 4 Montage van de pedalen (zie fig. 11)

1) De pedalen zijn voorzien van de aanduiding "R" of "L" op de schroefdraadeinden van de pedaalassen.

2) Schroef het pedaal met de "R" in de rechterzijde van de krukunit (kettingzijde van elektrische fietsen). Draai het pedaal (met de hand) met de wijzers van de klok mee. Goed vastdraaien met een verstelbare moersleutel of de speciale steeksleutel voor pedalen (aanhaalmoment: 34 Nm).

3) Schroef het pedaal met de "L" in de linkerzijde van de krukunit. Draai het linkerpedaal (met de hand) tegen de wijzers van de klok in. Goed vastdraaien met een verstelbare moersleutel of de speciale steeksleutel voor

pedalen (aanhaalmoment: 34 Nm).

IDENTIFICATIE VAN DE PEDALEN

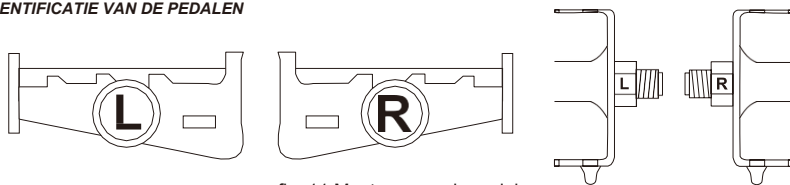


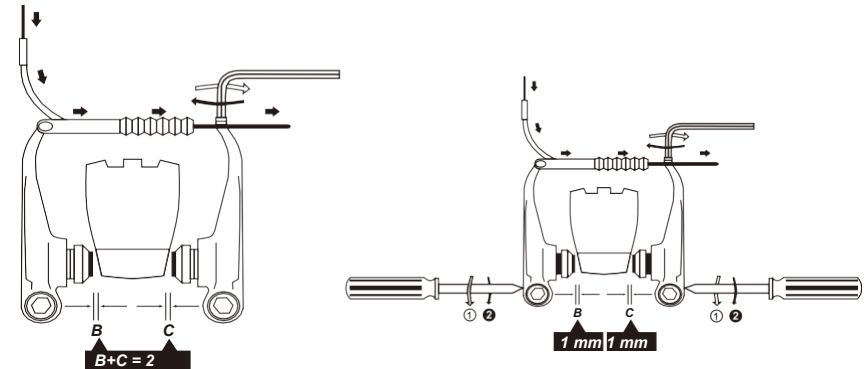
fig. 11 Montage van de pedalen

Stap 5 Afstelling van remmen

Normaal is de rem van uw elektrische fiets in de fabriek goed afgesteld. Omdat kabels uittrekken is het belangrijk de afstelling van de remmen na de eerste rit op uw fiets te controleren. Na enkele keren van gebruik moeten de meeste remmen enigszins worden afgesteld.

Afstelling van de V-brake (zie fig. 12)

- Druk de binnenkabel door de kabelbocht en (als de totale speling tussen de remblokken en de velgen links en rechts 2 mm bedraagt) de bevestigingsbout van de kabel vastdraaien met een aanhaalmoment van 6-8 Nm.
- Regel de balans met de veerspannschroeven.
- Bedien de rem circa 10 keer zoals u normaal zou remmen en controleer of alles goed werkt en de remblokspel goed is, alvorens u de remmen gaat gebruiken.



Afstelling binnenkabel

De balans afstellen met de veer op de gewenste spanning

fig. 12

Opmerking: Wij adviseren om als het niet lukt de V-brakes goed af te stellen dit door een professionele monteur te laten doen. Als na verloop van tijd de afstand tussen de remblokken links en rechts en de velgen meer dan 2 mm is geworden door slijtage, moet u voor de veiligheid deze remblokken vervangen.

Basisafstelling van de schijfremmen

De volgende informatie is niet uitputtend. Breng uw fiets voor verdere ondersteuning naar uw plaatselijke dealer of een professionele fietsmaker.

a. Afstelling van de remhendel en de remblokafstand

De remkracht kan worden aangepast door de slag van de remhendel en de afstand tussen de remblokken en de remschijven af te stellen.

Gebruik de schroef A om de slag van de remhendel af te stellen (zie fig. 13). Draai de schroef A los voor het verkleinen

van de slag van de remhendel en aan om deze slag te vergroten. Als de schroef A volledig is losgeschroefd en de slag van de remhendel nog steeds te groot is, moet u de ruimte tussen de remblokken en de remschijven aanpassen.

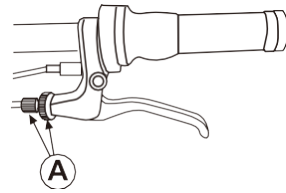
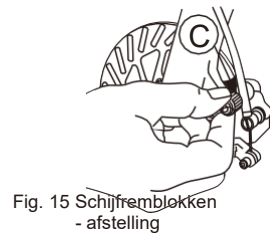
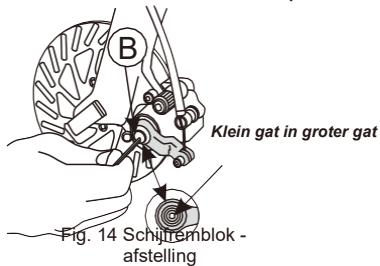


fig. 13 Afstelling van de remhendel

Draai de schroef A (Fig. 13) aan tot de remhendel. Zie Fig. 14. Steek een inbussleutel in het kleine gat in het gat B. Draai de inbussleutel met de klok mee om het buitenste remblok circa 0,8 mm naar voren te verplaatsen. Controleer na elke draai de remprestaties.



Als de juiste afstelling is verkregen, de remklauw op de remschijf centreren met behulp van de schroef C (fig. 15). Als de remblokken op de remschijf zijn gecentreerd, moet het wiel vrij kunnen draaien, maar het kan zijn dat er geluid hoorbaar is tot de remblokken zijn "ingelopen".

Als uw fiets afkomstig is van, of recent is gereviseerd door, een professionele fietsenmaker, moet u goede remprestaties kunnen behouden door afstellingen te verrichten met de schroef C (zie Fig. 15).

Als de juiste afstelling is verkregen, de remklauw op de remschijf centreren met behulp van de schroef C (fig. 15). Als de remblokken op de remschijf zijn gecentreerd, moet het wiel vrij kunnen draaien, maar het kan zijn dat er geluid hoorbaar is tot de remblokken zijn ingelopen.

b. Remblokslijtage en -vervanging

Als u de remblokken controleert omdat ze niet goed meer presteren, controleer dan hun dikte. Bij een dikte van minder dan 1 mm (Fig. 16) moeten ze worden vervangen.

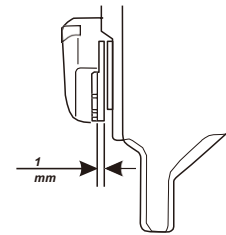


Fig. 16

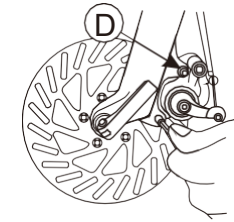


Fig. 17

Om nieuwe remblokken te monteren, de remklauw van de vork of het frame demonteren door de inbusbouten D (Fig.17) los te draaien. Draai de kleine inbusbout in de inbusbout B (Fig. 14) (tegen de klok in) los. Til het binnenste remblok op en trek het omlaag met behulp van het uitstekende deel. Steek een dunne, normale schroevendraaier onder het buitenste remblok en til het op. Houd de schroevendraaier in deze positie en verwijder het remblok met een punttang.

Verwijder de veren van de versleten remblokken en breng deze op de nieuwe remblokken aan. Breng de nieuwe remblokken aan en houd ze iets schuin in de remklauwzitting. Zorg dat de veer goed op de kleine zuiger zit. (Bij het omlaag trekken mogen de remblokken niet naar buiten komen). Monteer de remklauw op de vork of het frame en breng de stelschroef C (Fig. 15) aan. De remblokken en de remschijf moeten gecentreerd zijn en het wiel moet vrij kunnen draaien. Het kan zijn dat de rem geluid maakt tot die is "ingelopen".

Stap 6 Onderhoud en afstelling van derailleur tandwielen

Voor een goede en langdurige werking van de derailleur tandwielen, moet u deze schoonhouden en vrij houden van aangekoekt vuil. Daarnaast moet u de tandwielen goed smeren.

Opmerking: Lees de speciale instructies in de instructiehandleiding van uw fiets.

Lees alvorens u met het afstellen begint de volgende aanwijzingen: Met

- de rechterschakelhendel worden het achterderailleur en -tandwiel bediend.
- Het grootste achtertandwiel zorgt voor de laagste versnelling om bergop te fietsen; het kleine achtertandwiel zorgt voor de hoge versnelling om met hoge snelheden en bergaf te fietsen.

Elektrische fiets

- Het kleine kettingblad zorgt voor lage versnellingen en het grootste kettingblad aan de voorzijde voor hoge versnellingen.
- Voor een goede werking van het derailleurstelsel en zo min mogelijk schade, slijtage en geluid wordt aangeraden geen uiterste overbrengingsverhoudingen te gebruiken, zoals van een groot kettingblad/groot achtertandwiel naar een klein kettingblad/klein achtertandwiel.

Opmerking: Houd voor goed schakelen rekening met de volgende aanwijzingen: 1) schakel alleen als de pedalen en wielen een voorwaartse beweging maken 2) oefen zo min mogelijk druk op de pedalen uit tijdens het schakelen

- 3) trap nooit achteruit tijdens het schakelen
- 4) forceer de schakelhendels nooit

Afstelling van het achterderailleur

Plaats de schakelhendel helemaal naar voren (naar de zitting) en controleer met de ketting op het kleinste achtertandwiel en het grootste voortandwiel op kabelspeling op punt "B". In geval van speling de kabelmoer of schroef losdraaien, met een tang aan het kabeleinde trekken en de kabelmoer of schroef vastdraaien terwijl u de kabel strak trekt (aanhaalmoment: 5-7 Nm).

Hoge afstelling

Draai de stelschroef "H" (of stelschroef van de hoogste versnelling) op het schakelmechanisme zo dat, vanaf de achterzijde gezien, de geleiderpoelie zich onder de contour van de grootste versnelling bevindt.

Lage afstelling

Draai de stelschroef "L" (of stelschroef van de laagste versnelling) zo dat de geleiderpoelie zich naar een positie direct onder de kleinste versnelling verplaatst.

- 1) bedien de schakelhendel om de ketting van de hoogste naar de 2e versnelling te schakelen.
 - Als de ketting zich niet naar de 2e versnelling verplaatst, draai dan aan de kabelstelmoer om de spanning 1 te vergroten (tegen de klok in)
 - Als de ketting zich verder dan de 2e versnelling verplaatst, verlaag de spanning 2 dan (met de klok mee)

2) Met de ketting in de 2e versnelling moet vervolgens de spanning van de binnenkabel worden vergroot terwijl de druk naar voren wordt gedraaid. Stop met het verdraaien van de kabelstelmoer net voordat de ketting lawaai veroorzaakt doordat die tegen de 3e versnelling aanloopt. De afstelling is nu voltooid. Breng olie aan op alle onderdelen van het overbrengingsmechanisme. De beste olie is olie op basis van droog molybdeen of een vergelijkbare olie.

Stap 7: Draai de moeren van de voor- en achternaven goed vast.

(Aanhaalmoment: circa 30 N voor het voorwiel, circa 25 tot 30 N voor het achterwiel). Alvorens

Elektrische fiets
op de fiets te stappen de voorzijde van de fiets optillen met het wiel van de grond en het wiel een aantal keren goed aanslingeren. Het wiel mag niet wiebelen of loskomen.

Stap 8: Afstelling binnentandwielen, zie de documentatie in de kartonnen doos van de fiets.

DEEL II**HANDLEIDING VOOR ELEKTRISCHE ONDERDELEN**

Het in deze handleiding beschreven model is voorzien van een "starthulp". Deze elektrische ondersteuning helpt fietsers energie besparen terwijl zij zich kunnen richten op het sportieve aspect.

De werking van de zogenaamde starthulp kan als volgt worden beschreven: zodra u de omlaagknop op het display enkele seconden ingedrukt houdt, kan de fietst starten bij een snelheid van 6 km/u. Zodra de fiets eenmaal vooruit beweegt, kunt u beginnen te trappen en de "starthulp"-knop loslaten.

Ook is het mogelijk het kettingwiel 3/4 slag rond te trappen om de motor te starten zonder gebruik van de "starthulp"-knop.

Inhoudsopgave

1. Belangrijke veiligheidsmaatregelen
2. Werking
3. Gebruik en opladen van de accu
4. Gebruik en onderhoud van de elektrische naafmotor
5. Onderhoud van de controller
6. Eenvoudige problemen verhelpen
7. Diagram en specificaties

1. Belangrijke veiligheidsmaatregelen

- We adviseren met klem een goedgekeurde helm te dragen. Deze helm moet voldoen aan Europese/Amerikaanse normen.
- Houd u aan de plaatselijke verkeersregels voor de
- openbare weg.
Wees u bewust van de verkeerssituatie.
- Ouders moeten hun kinderen onder toezicht houden als zij rijden op een fiets.

- Laat uw fiets uitsluitend onderhouden door plaatselijke erkende fietsenmakers. Regelmatig onderhoud draagt bij aan betere en veilige rijprestaties.
- De belasting van de fiets mag inclusief fietser niet meer dan 90 kg bedragen.
Vervoer geen passagiers of meer dan een fietser tegelijk op de fiets.
- Zorg dat de fiets regelmatig onderhoud krijgt volgens de aanwijzingen in deze handleiding.
- Elektrische onderdelen mogen niet door uzelf worden geopend of onderhouden.
- Benader uw plaatselijke dealer als uw fiets gekwalificeerde service en onderhoud nodig heeft.
- Spring, race of stunt nooit met uw fiets en misbruik uw fiets ook niet op een andere manier.
- Rijd nooit op de fiets terwijl u onder invloed bent van drugs of alcohol.
- Wij adviseren met klem de verlichting in te schakelen als u in het donker, in de mist of bij slecht zicht met de fiets de weg op gaat.
- Reinig deze fiets door oppervlakken met een zachte doek af te nemen. Zeer vuile plekken kunt u afnemen met een doek en een kleine hoeveelheid van een neutraal reinigingsmiddel.

⚠ Waarschuwing: Reinig deze elektrische fiets niet door hem met water af te spuiten, om te voorkomen dat water in elektrische onderdelen terechtkomt. Dit kan namelijk tot beschadiging van de elektrische onderdelen leiden, waardoor de elektrische ondersteuning van de fiets niet normaal kan worden gebruikt.

2. Werking

Uw nieuwe elektrische fiets is een revolutionair vervoersmiddel dat is voorzien van een frame van een aluminiumlegering, een lithiumaccu, een superefficiënte elektrische naafmotor en een controller met trapondersteuning om het fietsen gemakkelijk te maken. Deze uitrusting zorgt voor veilige ritten met uitstekende prestaties. Het is belangrijk dat u de volgende aanbevelingen kent om het beste uit uw elektrische fiets te kunnen halen.

2.1 Controles alvorens op de fiets te stappen

- 2.1.1 Controleer of de banden een spanning hebben van 3 bar, alvorens u op de fiets stapt. De prestaties van de fiets hangen direct samen met het gewicht van de fietser en de meegenomen bagage/belasting en de in de accu aanwezige energie.
- 2.1.2 Laad de accu de nacht voor de dag waarop u de fiets wilt gebruiken op.
- 2.1.3 Breng regelmatig kettingolie aan en reinig de ketting als die vuil of kleverig is. Gebruik daarvoor een ontvetter en maak de ketting schoon met een doek. Smeer de ketting opnieuw.

2.2 De accu inschakelen

2.2.1 Deze accu bevindt zich in de achterbagagedrager en kan worden uitgenomen. De accu moet met een knop worden aangezet. Als de rode knop wordt ingedrukt, wordt de accu ook aangezet. Zie de onderstaande afbeelding voor de locatie van de knop.



2.2.2 Voor informatie over hoeveel vermogen de accu heeft, drukt u op de onderstaande knop en ziet u hoeveel ledjes er oplichten.



2.2.3 U kunt met de hieronder getoonde sleutel de accu uitnemen om deze thuis op te laden.



Voor een goede accuwerking moet de accu een keer per maand worden

2.2.4 Voor elektrische fietsen met deze accu in de achterbagagedrager is in de afbeelding te zien waar zich de oplaadaansluiting bevindt.



Sluit deze aansluiting als het opladen klaar is. opgeladen als u deze langere tijd niet gebruikt.

2.3 Displayfuncties

Zie het lcd-display hieronder. Aan de linkerkant bevinden zich drie knoppen. De bovenste knop is voor omhoog, de middelste voor de modus en de onderste voor omlaag.



2.3.1 Houd de Modus-knop enkele seconden ingedrukt. Het scherm gaat aan zoals in de onderstaande afbeelding is te zien.



2.3.2 Als u het display inschakelt, staat het in PAS 1. Tijdens het fietsen drukt u op de OMHOOG-knop om van PAS 1 naar PAS 5 te gaan en op de OMLAAG-knop om van PAS 5 naar PAS 1 te gaan.

2.3.3 Als u stopt met fietsen, houdt u de Modus-knop enkele seconden ingedrukt om het display uit te schakelen.

2.3.4 Houd de OMHOOG-knop enkele seconden ingedrukt. De koplamp wordt ingeschakeld. De koplamp wordt weer uitgeschakeld als u deze knop opnieuw enkele seconden ingedrukt houdt. Het acculicht fungeert als achterlicht. De aan/uit-knop hiervan bevindt zich op de accu.



Zie voor meer informatie de gebruikershandleiding van het display die bij de e-bike wordt geleverd.

2.4 Voordelen van een lithiumaccu

Uw elektrische fiets is voorzien van kwalitatief hoogstaande lithiumaccu's, die licht zijn en geen milieuverontreiniging veroorzaken. Het is een typische groene energiebron. Daarnaast hebben lithiumaccu's de volgende voordelen: opladen zonder geheugeneffect, hoge elektrische opslagcapaciteit, beperkt volume, licht van gewicht, hoge uitgangsstroom, geschikt voor voertuigen met een groot vermogen. Lange levensduur. Een groot bedrijfstemperatuurbereik: -10 °C tot +40 °C.

2.5 Oplaadprocedure

Opmerking: Lees alvorens te gaan opladen de eventueel door de fabrikanten van de lader en de accu bij de fiets geleverde handleiding voor meer informatie hierover.

Laad de accu als volgt op:

2.5.1 Zorg dat het display is uitgeschakeld. Open het kapje van de oplaadaansluiting, dat zich op het vouwsysteem bevindt.

2.5.2 Sluit de oplaadstekker goed op de accu aan en sluit de hoofdkabel van de lader aan op een AC-stopcontact dat binnen bereik is.

2.5.3 Tijdens het opladen gaat de led op de oplader rood branden om aan te geven dat wordt opgeladen. Zodra de accu is opgeladen, gaat deze led groen branden.

2.5.4 Om het opladen te beëindigen, moet eerst de stekker uit het AC-stopcontact worden genomen en dan de stekker uit de accu worden genomen. Sluit dan het kapje van de oplaadaansluiting en controleer of deze goed is aangebracht!

 **Waarschuwing:**

1) Gebruik uitsluitend de bij de elektrische fiets geleverde oplader, omdat de accu anders beschadigd kan raken en de garantie kan komen te vervallen. 2) Tijdens het opladen moeten de accu en de oplader minimaal 10 cm van de muur af staan of moeten zij gekoeld worden door ventilatie. Plaats niets rondom de oplader terwijl die in gebruik is!

3. Gebruik en onderhoud van de elektrische naafmotor.

3.1 Om motorschade te voorkomen, is het beter de motor te starten nadat de fiets vanuit stilstand met de pedalen in beweging is gebracht. In de fabriek zijn onze intelligente e-bikes zo geprogrammeerd dat de elektrische ondersteuning start zodra het kettingwiel 3/4 slag is rondgetrapt.

3.2 Gebruik de fiets niet in een stortbui of onweersbui. Gebruik de fiets niet in het water. De motor kan anders beschadigd raken.

3.3 Voorkom botsingen met de naafmotor, omdat de afscherming en behuizing van een aluminiumlegering anders kunnen breken.

3.4 Controleer regelmatig de schroeven aan weerszijden van de naafmotor en draai ze weer vast als ze ook maar iets loszitten.

3.4 Gebruik en onderhoud van de accuoplader.

Lees de gebruikershandleiding van de fiets en de eventueel bij uw fiets geleverde handleiding van de oplader door, alvorens de accu op te laden. Houd ook rekening met de volgende aandachtspunten voor de accuoplader.

Voor een langere levensduur van de accu en om deze te beschermen tegen beschadiging, moet u de accu gebruiken en onderhouden met inachtneming van de onderstaande aanwijzingen:

- 3.4.1 Het is verboden deze oplader te gebruiken in omgevingen met explosieve gassen en corrosieve stoffen.
- 3.4.2 Nooit met deze accuoplader hevig schudden, stoten en gooien om beschadiging ervan te voorkomen.
- 3.4.3 Bescherm de accuoplader altijd tegen regen en vocht!
- 3.4.4 Gebruik deze accuoplader bij een temperatuur tussen 0 °C en +40 °C.
- 3.4.5 Laad de accu ALTIJD op als u met de fiets hebt gereden.
- 3.4.6 Als minder regelmatig met de fiets wordt gereden, moet de accu elke maand langdurig en volledig worden opgeladen om de levensduur en de capaciteit ervan te behouden.
- 3.4.7 Als de accu niet wordt gebruikt en langdurig wordt opgeslagen, moet die elke maand volledig worden opgeladen. Bovendien moet die elke drie maanden een keer volledig worden ontladen en opgeladen.
- 3.4.8 Lithiumaccu's moeten worden gebruikt in omgevingen met temperaturen tussen -10 °C en +40 °C en een relatieve vochtigheid van 65±20% en worden opgeslagen bij een normale temperatuur tussen 0 °C en +40 °C en een relatieve vochtigheid van 65±20%.

3.5 Controleer de kabelverbinding met de motor regelmatig om er zeker van te zijn dat de naafmotor altijd normaal werkt.

Waarschuwing:


- 1) De levensduur van de accu kan na langdurige opslag vanwege overmatig ontladen, wat een normaal verschijnsel is, afnemen als de accu niet regelmatig op de hiervoor beschreven wijze wordt opgeladen.
- 2) Gebruik nooit metalen om de twee accupolen rechtstreeks met elkaar te verbinden, omdat de accu dan door kortsluiting wordt beschadigd.
- 3) Plaats de accu nooit in de buurt van vuur of op een plaats waar die heet kan worden.
- 4) Er mag nooit met de oplader hevig worden geschud, gestoten en gegooid.
 - 1) Als de accu van de fiets wordt verwijderd, houd de accu dan buiten het bereik van kinderen om onvoorziene ongevallen te voorkomen.

4. Onderhoud van de controller.

Het is belangrijk dit elektronische onderdeel als volgt met de nodige zorg te behandelen. Besteed extra aandacht aan de bescherming tegen regen en water, waardoor de controller beschadigd kan raken.

Opmerking: Als de doos van de controller nat is, schakel de stroomvoorziening dan direct uit en trap zonder elektrische ondersteuning. Zodra de controller droog is, kunt u de elektrische ondersteuning dan weer inschakelen!

- 4.1 Let extra op de bescherming van de controller tegen sterke schudbewegingen en botsingen, waardoor de controller beschadigd kan raken.
- 4.2 De bedrijfstemperatuur van de controller ligt tussen -15 °C en +40 °C.

 **Waarschuwing:** u mag de doos van de controller nooit openen. Pogingen om de doos van de controller te openen of de controller te wijzigen of aan te passen maken de garantie ongeldig. Vraag uw plaatselijke dealer of erkend servicecentrum uw fiets te repareren.

5. Eenvoudige problemen verhelpen.

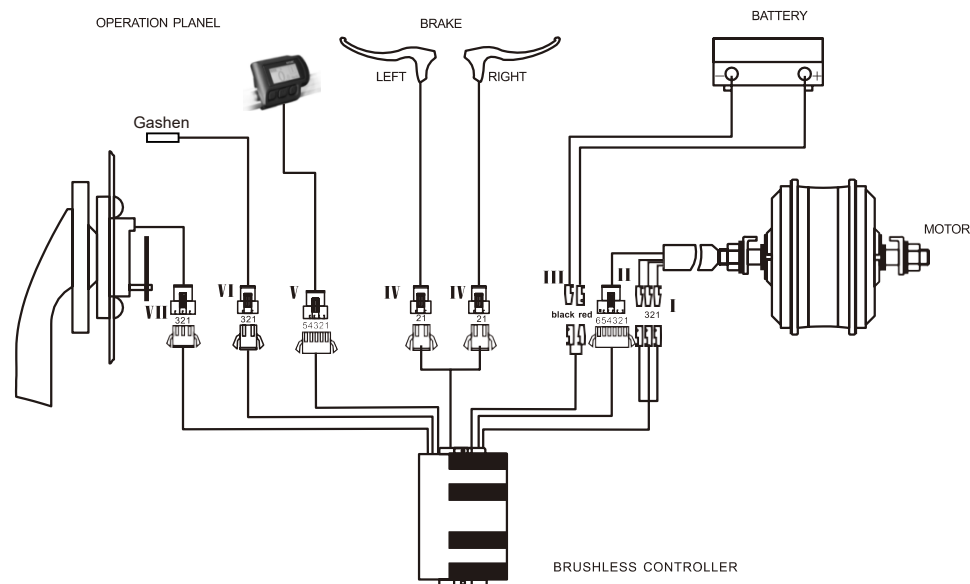
De onderstaande informatie dient als uitleg en omvat geen aanbevelingen voor gebruikers om zelf reparaties uit te voeren. Beschreven oplossingen zijn voorbehouden aan vakbekwame monteurs die voldoende kennis hebben van veiligheidskwesties en elektrisch onderhoud.

6. Trouble Description	Mogelijke oorzaken	
Na inschakeling van de hoofddaccu, geeft de motor geen ondersteuning als op de knop "6 km/u" wordt gedrukt of als wordt getrapt	De waterdichte aansluiting van de motorkabel is losgeraakt	Controleer of de aansluiting goed vastzit. Is die los, maak hem dan goed vast
	De remhendel is niet goed teruggekeerd, waardoor uitschakeling heeft plaatsgevonden	Plaats de remhendel terug in de normale positie zonder te remmen
	Accuzekering is kapot	Open de bovenste hendel van de accu en controleer of de zekering kapot is. Zo ja, laat uw dealer of erkend servicecentrum een nieuwe zekering plaatsen
		Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw verkoper of erkend servicecentrum
Er kan per oplaadsessie kort met een accu worden gereden (opmerking: de prestaties van de fietsaccu hangen direct samen met het gewicht van de fietser en de meegenomen bagage/belasting)	De oplaadtijd is te kort	Laad de accu op volgens de instructies in sectie 3.3
	De omgevingstemperatuur is te laag en beïnvloedt de accuwerking	's Winters of onder 0 °C is het beter de accu in een kamer te bewaren
	Regelmatig klimmen of tegen de wind in rijden of slechte wegomstandigheden	Zodra de rijomstandigheden verbeteren zal de rijafstand weer normaal worden
	De banden zijn niet goed opgepompt	Pomp de fietsbanden op tot 3 bar.
	Regelmatig remmen en optrekken	Dit wordt weer normaal zodra de rijomstandigheden verbeteren. U hoeft zich hierover geen zorgen te maken
	De accu is opgeslagen en lang niet gebruikt	Regelmatig opladen zoals in deze handleiding wordt beschreven
Na aansluiting op het stopcontact, gaat de oplaadindicatorled niet branden	Problemen met het stopcontact.	Controleer en repareer het stopcontact
	Slechte verbinding tussen de aansluiting van de oplader en het stopcontact.	Controleren en de stekker goed in het stopcontact steken
		Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer of erkend servicecentrum
	De omgevingstemperatuur is 40 °C of hoger.	Laad de accu op in een omgeving koeler dan 40 °C of volgens de aanwijzingen in hoofdstuk 3.5
	De omgevingstemperatuur is lager dan 0 °C.	Laad de accu op in een kamer of volgens de aanwijzingen in hoofdstuk 3.5
	De accu kan na het fietsen niet worden opgeladen, met overmatige ontlading tot gevolg.	Neem contact op met uw dealer of erkend servicecentrum en probeer de elektrische capaciteit te herstellen
	De uitgangsspanning is te laag om de accu op te laden.	Er wordt niet opgeladen bij een stroomvoorziening van minder dan 100 V

Diagram en specificaties

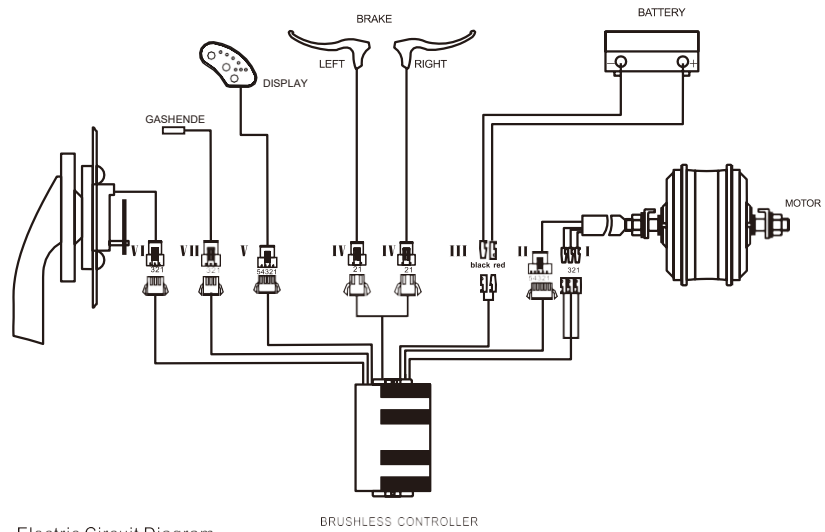
Dit zijn de belangrijkste technische specificaties van de fiets. SUNGENS behoudt zich het recht voor om zonder verdere aankondiging wijzigingen in het product aan te brengen. Neem voor meer advies contact op met uw verkoper.

Diagram elektrisch circuit 1 (P111)



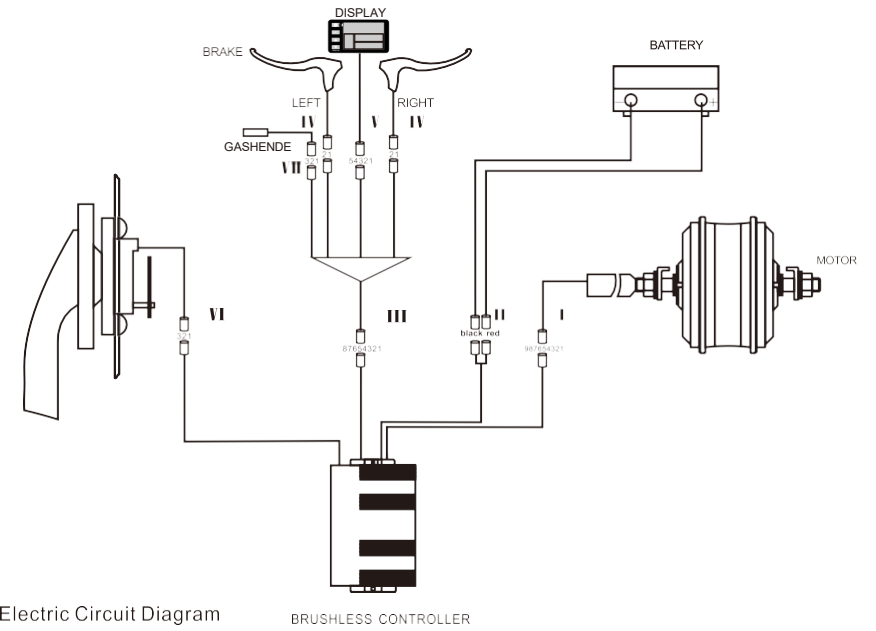
I. Motor-3-fasenaansluiting met motor 1. Groen (motor HA) 2. Geel (motor HB) 3. Blauw (motor HC)	II. Motor 1. Rood (+5 V) 2. Geel (motor HB) 3. Groen (motor HA) 4. Blauw (motor HC) 5. Zwart (aarde) 6. Wit (wielsnelheidsensor)	
IV. Remhendeldraad verbonden met remhendel 1. Blauw (aarde) 2. Rood (remhendelsignaal)	V. Display 1. Rood (+36 V) 2. Blauw (vergrendeling) 3. Zwart (aarde) 4. Groen (signaal) 5. Geel (A/D)	VI.
VII. Stroomdraad verbonden met controller 1. Blauw (snelheidssignaaldraad) 2. Rood (+5 V) 3. Zwart (aarde)		

Diagram elektrisch circuit 2 (P103, P112, P123)



Electric Circuit Diagram

Diagram elektrisch circuit 3 (P102)



Electric Circuit Diagram

Blad met belangrijkste technische specificaties

Hier wordt een aantal algemene technische gegevens van elektrische fietsen vermeld:

Hieronder worden de technische gegevens van uw fietsmotor beschreven:
